



BETONTIX 430 ROAD®

Malta cementizia premiscelata di colore nero, tixotropica, fibrorinforzata, a presa e indurimento rapido e ritiro compensato per la manutenzione di sottofondi, fissaggio di chiusini, caditoie ed elementi metallici, inghisaggi ed ancoraggi a parete e pavimento.



DESCRIZIONE

BETONTIX 430 ROAD è una malta cementizia, premiscelata di colore nero (colore finale simile al manto stradale), monocomponente, tixotropica e fibrorinforzata a presa ed indurimento rapido e ritiro compensato. Garantisce una rapida messa in esercizio della zona di intervento, monoliticità con il supporto e durabilità dell'intervento rendendo possibile l'installazione di dispositivi di coronamento e di chiusura che rispetti le indicazioni del rapporto tecnico UNI/TR 11256:2007.

BETONTIX 430 ROAD risponde ai requisiti prestazionali richiesti dalla norma europea EN 1504-6 per prodotti da ancoraggio e a quelli richiesti dalla EN 1504-3 per malte strutturali di classe R4 di tipo CC.

CAMPI DI APPLICAZIONE

BETONTIX 430 ROAD è stato progettata per il fissaggio e manutenzione rapida in ambito stradale e arredo urbano e per il ripristino localizzato di calcestruzzo e pavimentazioni cementizie. È destinato al fissaggio di dispositivi di coronamento e chiusura quali chiusini e caditoie, ancoraggio di segnaletica ed elementi di recinzione e manutenzione di sottofondi in zone di circolazione veicolare e/o pedonale.

Consente interventi rapidi grazie allo sviluppo di resistenze meccaniche elevate già alle brevi stagionature garantendo una rapida presa anche alle basse temperature.

Applicabile su:

- Calcestruzzo prefabbricato o gettato in opera;
- Pavimentazioni e malte cementizie con buona resistenza a trazione.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Caratteristica	Valore
Consumo medio	19,5 Kg/mq per ogni cm di spessore
Acqua d'impasto	12-14 %
Tempo di miscelazione con frusta	2-3 min
Tempo di vita dell'impasto	15 min
Tempo di presa	30 - 40 min
Granulometria	≤ 3,0 mm - EN 12192-1
Confezione	Sacco in carta politenata da 25 kg
Stoccaggio	6 mesi in confezione originale, integra e a riparo dall'umidità

**CARATTERISTICHE
TECNICHE**

Caratteristica	Valore	Norma di riferimento
Massa volumica del prodotto indurito	2,2 Kg/lit	EN 12190
Contenuto ioni cloruro	≤ 0,05%	EN 1015-17
Bleeding	Assente	UNI 8998
Modulo elastico	> 20,0 GPa	EN 13412
Prova di estrazione - spostamento con carico di 75 kN	< 0,6 mm	EN 1881
Adesione al calcestruzzo a 28gg	≥ 2,0 MPa	EN 1542
Compatibilità termica ai cicli gelo-disgelo con sali disgelanti - dopo 50 cicli(misurata come adesione secondo EN 1542)	≥ 2,0 MPa	EN 13687-1
Compatibilità termica ai cicli temporaleschi (shock termico) - dopo 30 cicli(misurata come adesione secondo EN 1542)	≥ 2,0 MPa	EN 13687-2
Compatibilità termica ai cicli termici a secco - dopo 30 cicli(misurata come adesione secondo EN 1542)	≥ 2,0 MPa	EN 13687-4
Resistenza alla fessurazione	Nessuna fessura a 180 gg	O-Ring Test
Assorbimento capillare	≤ 0,2 Kg·m ⁻² ·h ^{-0,5}	EN 13057
Coducibilità termica (λ) - valore tabulato	1,17 W/mK	EN 1745
Resistenza a compressione	(20°C) (5°C)	
	a 2 ore ≥ 20,0 MPa ≥ 6,0 MPa	EN 12190
	a 4 ore ≥ 30,0 MPa ≥ 18,0 MPa	EN 12190
	a 24 ore ≥ 40,0 MPa ≥ 30,0 MPa	EN 12190
	a 7 gg ≥ 45,0 MPa ≥ 40,0 MPa	EN 12190
	a 28 gg ≥ 55,0 MPa ≥ 50,0 MPa	EN 12190
Resistenza a flessione	(20°C) (5°C)	
	a 2 ore ≥ 4,5 MPa ≥ 2,0 MPa	EN 196-1
	a 4 ore ≥ 5,5 MPa ≥ 4,0 MPa	EN 196-1
	a 24 ore ≥ 7,0 MPa ≥ 5,5MPa	EN 196-1
	a 7 gg ≥ 8,0 MPa ≥ 7,0 MPa	EN 196-1
	a 28 gg ≥ 9,0 MPa ≥ 8,5 MPa	EN 196-1
Resistenza alla carbonatazione accelerata	Prova superata	EN 13295
Reazione al fuoco	Classe A1	EN 1504-3

**Questi dati sono frutto di prove effettuate in laboratorio, potrebbero venire sensibilmente modificati dalle condizioni di messa in opera.*

**PREPARAZIONE
DEL SUPPORTO**

Fissaggio di dispositivi di coronamento e chiusura

Rimuovere dal perimetro del coronamento la porzione di pavimentazione che andrà successivamente riempita con la malta eseguendo un taglio netto e verticale rendendo ruvide le pareti del taglio (scalpellatura, martellatura). Eliminare tutti i residui polverosi e bagnare il supporto per migliorare l'adesione della malta.

Ancoraggio e inghisaggio di elementi metallici

Assicurarsi che la cavità in cui alloggiare l'elemento da ancorare garantisca intorno all'elemento stesso uno spessore di malta sufficiente (minimo 1-2 cm), soffiare o aspirare i residui

polverosi e friabili e bagnare a rifiuto l'alloggiamento e la zona circostante all'intervento di ancoraggio.

Ripristino di porzioni di calcestruzzo e pavimentazioni cementizie

Tutto il calcestruzzo degradato, fessurato o in fase di distacco deve essere asportato con idonei mezzi come per esempio martelletti meccanici leggeri garantendo uno spessore di intervento sufficiente (≥ 1 cm). **BETONTIX 430 ROAD** deve essere applicato su superfici ruvide cioè aventi asperità di circa 5 mm, che devono essere resistenti, ben coese, prive di polvere e di sostanze quali olii ecc. che potrebbero pregiudicare l'aderenza.

È necessario inoltre rimuovere la ruggine presente sulle armature scoperte o affioranti mediante spazzola metallica o sabbatura. Trattare i ferri affioranti con **BETONTIX PF MONO** (boiaccia passivante della Seico Compositi srl) applicato in due mani.

MODALITÀ D'IMPIEGO

Non iniziare la miscelazione del prodotto se la temperatura ambientale o del supporto è inferiore a 5°C o superiore a 35°C. Miscelare utilizzando un trapano con frusta a basso numero di giri. **BETONTIX 430 ROAD** deve essere impastato con circa 3-3,5 litri di acqua pulita ogni sacco da 25 kg, la miscelazione dovrà protrarsi per 2-3 minuti fino ad ottenere un impasto omogeneo, privo di grumi e della consistenza desiderata. Non superare mai il quantitativo di acqua massimo. Prima di procedere all'applicazione di **BETONTIX 430 ROAD** il supporto deve essere perfettamente pulito, saturato con acqua senza velo d'acqua in superficie.

Fissaggio di dispositivi di coronamento e chiusura

Realizzare sulla superficie di alloggiamento del dispositivo di coronamento un primo strato di **BETONTIX 430 ROAD** fino ad ottenere un letto di posa di spessore compreso fra 2 e 4 cm regolarizzando con cazzuola per garantire l'appoggio omogeneo del telaio del dispositivo di coronamento stesso. Posizionare correttamente il telaio, subito dopo la stesura dello strato di malta, esercitando la necessaria pressione a garantire il massimo contatto della malta col sottostante profilo del telaio. Dopo aver verificato l'allineamento del telaio con il piano stradale eliminare le eventuali sbavature di malta sulla superficie interna del pozzetto lasciando con cazzuola o frattazzo.

Procedere al riempimento dell'area circostante il telaio sempre con **BETONTIX 430 ROAD**, impastato con consistenza leggermente più morbida, portandosi a livello strada o rimanendo al di sotto di alcuni centimetri per consentire il successivo riempimento con successivo tappeto di asfalto.

Ancoraggio e inghisaggio di elementi metallici.

Deporre il prodotto nella cavità di intervento esercitando una discreta compressione sul prodotto mediante la cazzuola, quindi inserire l'elemento da ancorare e rifinire eliminando la malta in eccesso fuoriuscita dalla sede di alloggiamento.

Inumidire e frattazzare il prodotto subito poco prima della fine della presa.

Ripristino di porzioni di calcestruzzo e pavimentazioni cementizie.

Procedere all'applicazione avendo cura di compattare il prodotto con energia sulla superficie da ripristinare. È possibile raggiungere uno spessore di applicazione di 10 cm complessivi in una o più mani. Applicare le mani successive alla prima ad avvenuta presa della precedente. Poco prima della fine della presa il prodotto deve essere opportunamente frattazzato per prevenire la formazione di cavillature dovute alla prima evaporazione dell'acqua d'impasto. Curare l'applicazione spruzzando acqua nebulizzata sulla superficie ad intervalli regolari nelle prime 6-8 ore dall'intervento.

A completamento del ciclo di ripristino e preventivamente ad una eventuale decorazione è possibile applicare un rasante tipo BETONTIX 306 della Seico Compositi srl.

NB: l'applicazione del rasante deve essere estesa all'intera superficie del calcestruzzo per ottenere uniformità di protezione e di finitura.

AVVERTENZE

Non applicare a temperature inferiori a + 5 °C o superiori a + 35 °C.

Non applicare su supporti gelati o soggetti a gelata in un lasso di tempo inferiore alle 24 ore.



Non applicare su supporti in gesso, inconsistenti o sfarinanti.

Non aggiungere alcun tipo di materiale, inerti e/o complementari, al prodotto, né riprendere l'impasto se il prodotto è in via di indurimento, pena la perdita delle caratteristiche dello stesso.

Non applicare su superfici estese.

Non lasciare che il prodotto asciughi eccessivamente e/o in tempi rapidi, ed evitare comunque la messa in opera con forte vento ed eccessiva insolazione.

**PRODOTTI
COMPLEMENTARI
CONSIGLIATI**

 <p>BETONTIX PF MONO</p>	<p><i>Malta monocomponente polimero modificata, per il trattamento delle armature nelle riprese di getto e nelle operazioni di ripristino del calcestruzzo degradato. Conforme alla norma EN1504-7.</i></p>
 <p>BETONTIX 306</p>	<p><i>Rasante cementizio premiscelato grigio, polimero modificato monocomponente, fibrorinforzato, per il ripristino corticale del calcestruzzo, finitura a civile (gran. ≤ 0,6 mm). Applicazione manuale con spatola e a spruzzo. Conforme alla norma EN-1503 (Classe R3-PPC).</i></p>

Note legali

I consigli tecnici relativi all'impiego, che noi forniamo verbalmente o per iscritto come assistenza al cliente o all'applicatore in base alle nostre esperienze, corrispondenti allo stato attuale delle conoscenze scientifiche e pratiche, non sono impegnativi e non dimostrano alcuna relazione legale contrattuale né obbligo accessorio con il contratto di compravendita. Essi non dispensano l'acquirente dalla propria responsabilità di provare personalmente i nostri prodotti per quanto concerne la loro idoneità relativamente all'uso previsto. Per il resto sono valide le nostre condizioni commerciali. Il contenuto della presente scheda si ritiene vincolante per quanto sopra ai fini della veridicità del contenuto, solo se corredata di apposito timbro e di controfirma apposti presso la ns. sede e da personale delegato a quanto sopra. Diffonibilità dall'originale predetto per contenuto e/o utilizzo non implicherà alcuna responsabilità da parte della società SEICO COMPOSITI s.r.l. Il cliente è inoltre tenuto a verificare che la presente scheda E GLI EVENTUALI VALORI RIPORTATI siano validi per la partita di prodotto di suo interesse e non siano superati in quanto sostituiti da edizioni successive E/O NUOVE FORMULAZIONI DEL PRODOTTO. Nel dubbio, contattare preventivamente il nostro Ufficio Tecnico.